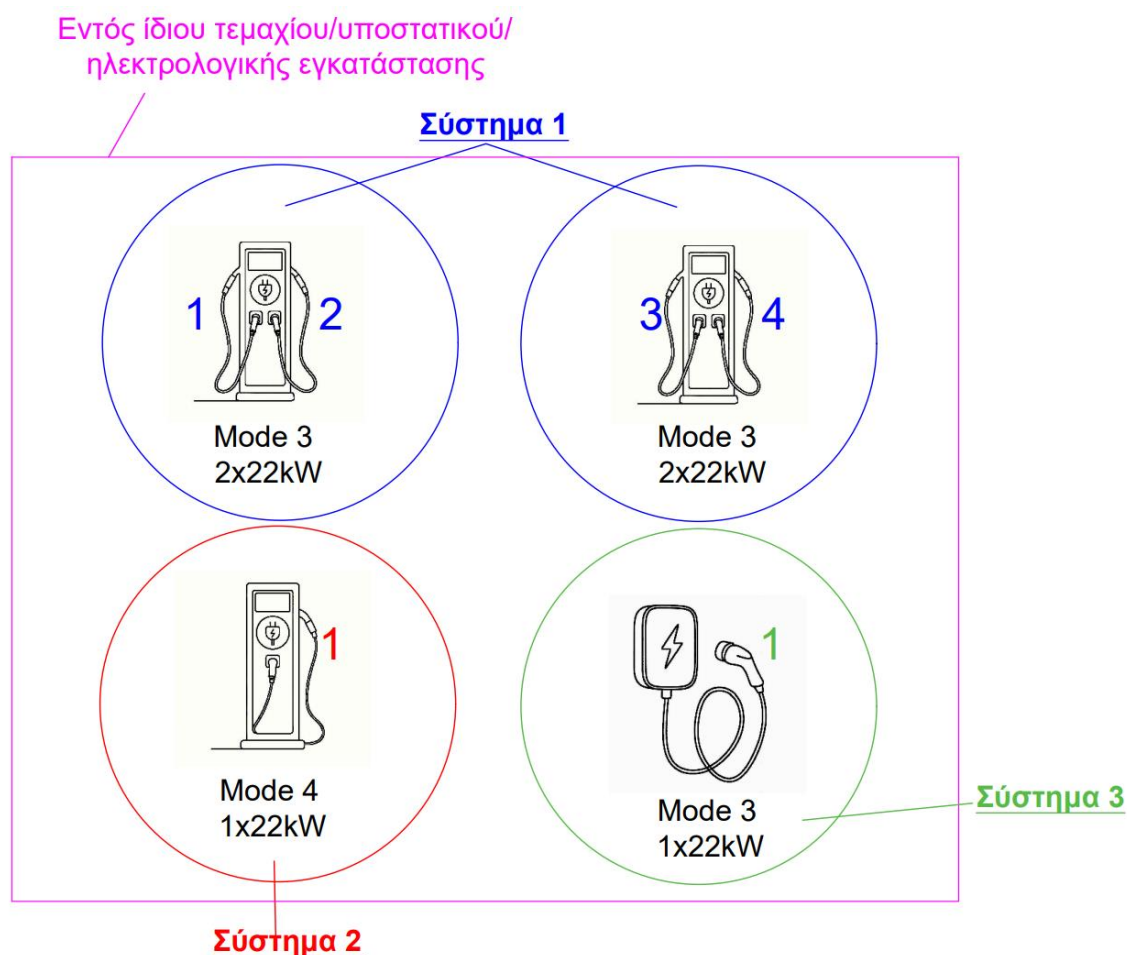


Παράδειγμα αίτησης για σύνδεση Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των αιτήσεων που αναμένεται να υποβληθούν για σύνδεση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων και λόγω του ότι έχει θεσπιστεί διαφορετική διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων αυτών, ο ΔΣΔ αποφάσισε όπως προχωρήσει στην έκδοση του παρόντος παραδείγματος αίτησης με σκοπό την καλύτερη επεξήγηση του τρόπου που ο ΔΣΔ αναμένει τα διάφορα έντυπα να συμπληρώνονται από τους αιτητές και πιο συγκεκριμένα το Έντυπο Παροχής Υπηρεσιών-Αίτηση/Ενημέρωση για σύνδεση σημείου επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων στη Χαμηλή Τάση και τον Πίνακα κατασκευαστικών και λειτουργικών παραμέτρων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Στην Εικόνα 1 παρουσιάζεται μια εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης. Η εγκατάσταση θα γίνει στο ίδιο τεμάχιο και κατόπιν της υφιστάμενης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης σε ιδιωτικό χώρο ο οποίος όμως θα είναι δημοσίως προσβάσιμος.



Εικόνα 1

Θα εγκατασταθούν δύο διπλοί φορτιστές AC 22kW, ένας μονός φορτιστής DC 22kW και ένας μονός φορτιστής AC 22kW και θα γίνει και εγκατάσταση εσωτερικού μετρητή με σκοπό την διακριτή μέτρηση της κατανάλωσης των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Στο συγκεκριμένο παράδειγμα έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα:

	Αριθμός Σταθμών/ Σημείων φόρτισης	Ονομαστική Ισχύς ανα Σταθμό/Σημείο φόρτισης	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση σταθμού/σημείου φόρτισης*	Μέγιστη Ταυτόχρονη Ζήτηση Συστήματος	Mode	Εγκατάσταση
Σύστημα 1	4	22	22,22,22,22	88	3	Επιδαπέδια
Σύστημα 2	1	22	22	22	4	Επιδαπέδια
Σύστημα 3	1	22	22	22	3	Επιτοίχια

Πίνακας 1

***Η μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση σταθμού/σημείου επαναφόρτισης** αναφέρεται στις περιπτώσεις διπλών φορτιστών όπου μπορεί για παράδειγμα η ονομαστική ισχύς να είναι 2x22kW αλλά λόγω λειτουργικών/κατασκευαστικών περιορισμών όταν θα γίνεται ταυτόχρονη χρήση των 2 σημείων επαναφόρτισης η ζήτηση ανα σημείο μπορεί να μειώνεται. Αναλόγως τροποποιείται και η **μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση του Συστήματος**. Λαμβάνοντας το Σύστημα 1 σαν παράδειγμα θα μπορούσε ο Πίνακας να μοιάζει ως ακολούθως αν για παράδειγμα σε κάθε διπλό φορτιστή υπήρχε τεχνικός περιορισμός στα 30kW (15kW ανα σημείο φόρτισης):

	Αριθμός Σταθμών/ Σημείων φόρτισης	Ονομαστική Ισχύς ανα Σταθμό/Σημείο φόρτισης	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση σταθμού/σημείου φόρτισης	Μέγιστη Ταυτόχρονη Ζήτηση Συστήματος	Mode	Εγκατάσταση
Σύστημα 1	4	22	15,15,15,15	60	3	Επιδαπέδια

Πίνακας 2

Για το συγκεκριμένο παράδειγμα θα πρέπει να σημειωθούν τα ακόλουθα:

1. Όλοι οι φορτιστές είναι της ίδιας εταιρίας.
2. Τα συστήματα 1 και 3 διαφέρουν στον τύπο παρόλο που το Mode και η ισχύς ανα σημείο φόρτισης είναι η ίδια, επειδή διαφέρουν στον τύπο (επιδαπέδια vs επιτοίχια) και στο μοντέλο.
3. Τα συστήματα 1 και 3 διαφέρουν στο Mode (3 vs 4) παρόλο που έχουν την ίδια ονομαστική ισχύ.
4. Τα συστήματα 2 και 3 διαφέρουν στο Mode, στον τύπο και στο μοντέλο.
5. Ακόμα και αν υπήρχε παρόμοιος φορτιστής με το Σύστημα 1 (Mode 3, 22kW, επιδαπέδιος) αλλά 1x22kW αντί 2x22kW τότε θα έπρεπε να δηλωθεί σαν "Σύστημα 4" αφού θα διέφερε στο μοντέλο(ακόμα και αν ήταν της ίδιας εταιρίας) και πιθανό στον τρόπο λειτουργίας.

Ακολουθούν πλήρως συμπληρωμένα σύμφωνα με το πιο πάνω παράδειγμα:

1. Το Έντυπο Παροχής Υπηρεσιών-Αίτηση/Ενημέρωση για σύνδεση σημείου επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων στη Χαμηλή Τάση και
2. Ο Πίνακας κατασκευαστικών και λειτουργικών παραμέτρων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στο Έντυπο Παροχής Υπηρεσιών στο σημείο «Συνολική μέγιστη ισχύς (kVA) ζήτησης υποστατικού» σημειώθηκε 141kVA γιατί ληφθηκαν υπόψη και τα άλλα φορτία του υφιστάμενου υποστατικού (9kVA).

Τέλος επισυνάπτεται ένα Τυπικό Μονογραμμικό Διάγραμμα σύνδεσης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος εντός υφιστάμενης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης συνδεδεμένης στο δίκτυο διανομής του ΔΣΔ ως τυπικό παράδειγμα.



ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αίτηση/Ενημέρωση για Σύνδεση Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων στη Χαμηλή Τάση (ΧΤ)

Μέθοδοι Φόρτισης* (Charging Mode) 3&4 Μόνο

ΑΡ. ΑΙΤΗΣΗΣ:

ΑΡ. ΠΕΛΑΤΗ / F.L.:

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟ ΑΙΤΗΤΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

Ιδιότητα Χρήστη Δικτύου:

☐

Φυσικό Πρόσωπο

☐

Νομικό Πρόσωπο

Όνοματεπώνυμο ή Επωνυμία:

Αρ. Ταυτότητας/Διαβατηρίου:

Αρ.Εγγραφής Εταιρείας:

Διεύθυνση Αλληλογραφίας (οδός,αριθμός,Τ.Θ.):

Ταχ.Κώδικας:

Κινητό:

E-mail:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

☐

Δημόσιος Χώρος

☐

Ιδιωτικός χώρος με δημόσια πρόσβαση

☐

Ιδιωτικός χώρος με ιδιωτική πρόσβαση

Οδός/Αριθμός:

Πόλη/Χωρίο:

Ταχ.Κώδικας:

Τεμάχιο:

Φύλλο/Σχέδιο:

Όνομα Ιδιοκτήτη:

Ποσοστό Ιδιοκτησίας:

Όλο

Μερίδιο:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

Όνομα Ηλεκτρολόγου/Εγκαταστάτη:

Αρ.Αδειας:

Αρ.Τηλεφώνου:

E-mail:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ)

Σύνδεση στην Υφιστάμενη εγκατάσταση με αύξηση ισχύος:

☐

ΝΑΙ

☐

ΟΧΙ

Αρ. Μετρητή:

Αρ.Λογαριασμού:

Στοιχεία για αναβάθμιση υφιστάμενου συστήματος (αν ισχύει):

Αύξηση Ισχύος από:

kVA σε

kVA

Διακριτή μέτρηση με εγκατάσταση εσωτερικού μετρητή:

☐

ΝΑΙ

☐

ΟΧΙ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΝΕΑ Ή ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ)

Τεχνικά Στοιχεία :

Μέθοδος φόρτισης:

Τρόπος εγκατάστασης υποδομών φόρτισης:

Αριθμός σταθμών επαναφόρτισης ανά εγκατάσταση:

Εγκατεστημένη ισχύς ανά σταθμό επαναφόρτισης:

Συνολική εγκατεστημένη ισχύς (kVA) Υποδομών Επαναφόρτισης:

Συνολική μέγιστη ισχύς (kVA) ζήτησης υποστατικού :

☐

Μονοφασικό

☐

Τριφασικό

☐

Μέθοδος 3

☐

Μέθοδος 4

☐

Επιδαπέδια

☐

Επιτοίχια

Σχόλια/

Παρατηρήσεις

*Μέθοδος 3(AC): Το Ηλεκτρικό Όχημα φορτίζεται από το δίκτυο μέσω υποδομής φόρτισης μόνιμα συνδεδεμένης στο Δίκτυο, η οποία διαθέτει ενσωματωμένο κύκλωμα ελέγχου. Το καλώδιο δύνανται να είναι αγκιστρωμένο στο σημείο επαναφόρτισης. Η μέθοδος αυτή επιτρέπεται για επαναφόρτιση τόσο σε ιδιωτικά όσο και σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία.

Μέθοδος 4(DC): Το Ηλεκτρικό Όχημα φορτίζεται από το δίκτυο απευθείας με συνεχές ρεύμα (DC) μέσω καλωδίου επαναφόρτισης που αποτελεί μέρος του σημείου επαναφόρτισης και είναι μόνιμα εγκατεστημένο σε αυτό. Η Μέθοδος 4 επιτρέπει την διέλευση DC ρεύματος μεγάλης ισχύος από τη συσκευή φόρτισης προς τον συσσωρευτή του οχήματος, παρακάμπτοντας τον μετατροπέα AC/DC του οχήματος. Η μέθοδος αυτή επιτρέπεται για επαναφόρτιση σε δημοσίως προσβάσιμα και ιδιωτικά σημεία.

Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Τα προσωπικά μου δεδομένα, θα τυγχάνουν νόμιμης επεξεργασίας κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, από την Υπεύθυνη Επεξεργασίας, Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (Διανομή ΑΗΚ), για σκοπούς διαχείρισης της αίτησής μου και/ή για την εκτέλεση σύμβασης και/ή για συμμόρφωση με έννομη υποχρέωση. Με την παρούσα αίτηση, εξουσιοδοτώ την Διανομή ΑΗΚ να λάβει προσωπικά μου δεδομένα από το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας, για τη σύνδεση με το δίκτυο. Η επεξεργασία των προσωπικών μου δεδομένων θα γίνεται με ασφάλεια και εχεμύθεια σύμφωνα με την Πολιτική Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα της ΑΗΚ. Πληροφορούμαι επίσης ότι, έχω τα δικαιώματα ενημέρωσης, πρόσβασης, διόρθωσης και διαγραφής σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που με αφορούν, όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 13, 14, 15, 16, 17, 18 και 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, για τα οποία μπορώ να απευθυνθώ στη Διανομή ΑΗΚ.

Ημερομηνία:

Υπογραφή Αιτητή / Σφραγίδα Εταιρείας

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ:

Σημειώστε ✓ στα πεδία δίπλα στα έγγραφα που πρέπει να επισυνάψετε με την αίτησή σας.

Αιτήσεις χωρίς τα απαραίτητα έγγραφα δεν θα γίνονται αποδεκτές.

1. Για όλες τις περιπτώσεις: αντίγραφο τεχνικού φακέλου του κατασκευαστή με τα απαιτούμενα έγγραφα όπως καταγράφονται στον Τεχνικό Οδηγό και δήλωση συμμόρφωσης (EC Declaration Conformity) με τις συναφείς Ευρωπαϊκές Οδηγίες της σήμανσης CE του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί. ☐
2. Για όλες τις περιπτώσεις: χωροταξικό σχέδιο με την προτεινόμενη θέση του σημείου επαναφόρτισης και, σε περίπτωση που ζητείται διακριτή μέτρηση, την προτεινόμενη θέση του μετρητή. ☐

Για σύνδεση σε υφιστάμενη εγκατάσταση:

- (α) Αντίγραφο πρόσφατου τοπογραφικού σχεδίου του χώρου εγκατάστασης του σημείου επαναφόρτισης. ☐
- (β) Αντίγραφο πρόσφατου λογαριασμού στο όνομα του αιτητή που να αφορά το υποστατικό/οικία στο οποίο θα γίνει η εγκατάσταση του σημείου επαναφόρτισης. Ο αιτητής και το πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδόθηκε ο πρόσφατος λογαριασμός θα πρέπει να είναι το ίδιο άτομο. Στις περιπτώσεις όπου το πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδίδεται ο λογαριασμός είναι διαφορετικό από τον αιτητή, τότε θα πρέπει να διευθετείται, από τους ενδιαφερόμενους, αλλαγή (μεταφορά) του ονόματος του λογαριασμού στο όνομα του αιτητή. ☐
- (γ) Αντίγραφο του Τίτλου Ιδιοκτησίας του τεμαχίου που θα γίνει η εγκατάσταση του σημείου επαναφόρτισης ή νόμιμο αποδεικτικό στοιχείο χρήσης του υποστατικού. ☐
- (δ) Στη περίπτωση που ο αιτητής είναι διαφορετικός από τον ιδιοκτήτη του υποστατικού/τεμαχίου τότε θα πρέπει να προσκομίζεται ενυπόγραφη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη του υποστατικού/τεμαχίου ότι είναι ενήμερος για το παρόν αίτημα και ότι αποδέχεται να γίνει εγκατάσταση σημείου/σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων εντός του υποστατικού/τεμαχίου το οποίο είναι στην ιδιοκτησία του. ☐

Για σύνδεση σε νέα εγκατάσταση:

- (α) Αντίγραφο πρόσφατου τοπογραφικού σχεδίου του χώρου εγκατάστασης του σημείου επαναφόρτισης. ☐
- (β) Αντίγραφο του Τίτλου Ιδιοκτησίας του τεμαχίου που θα γίνει η εγκατάσταση του σημείου επαναφόρτισης. Στην περίπτωση προσφυγικών κατοικιών για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος ιδιοκτησίας θα υποβάλλεται η σχετική άδεια χρήσης προς το δικαιούχο ή συμβόλαιο του υποστατικού. Επίσης, στην περίπτωση νεόκτιστων κατοικιών για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος ιδιοκτησίας θα πρέπει να υποβάλλεται το σχετικό πωλητήριο έγγραφο και η απόδειξη κατάθεσης του στο Τμήμα Κτηματολογίου. ☐
- (γ) Άδεια Οικοδομής ή Πολεοδομική Άδεια (κατά περίπτωση όπου απαιτείται). ☐

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A/A	ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ (Parameter Description)	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ (Parameter value)
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ		
1	Αριθμός Φακέλου ΑΗΚ (EAC Notification No.)	496000000
2	Τύπος Εγκατάστασης (Installation Type)	Νέα
3	Προσβασιμότητα-χρήση (Accessibility)	Ιδιωτικό
4	Αριθμός υφιστάμενου μετρητή Εγκατάστασης (Meter Number)	777777
5	Εγκατάσταση επιπρόσθετου εσωτερικού μετρητή (Internal Meter)	Όχι
6	Διεύθυνση, Φ/Σχ/Τμχ (Address)	Λεωφόρος Κύπρου
7	Πόλη/Χωριό (Town/Village)	Λευκωσία
8	Επαρχία (District)	Λευκωσία
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 1 (Να συμπληρώνεται πάντα)		
9	Κατασκευαστής Σταθμού Φόρτισης (Charging Station Manufacturer)	Charger
10	Μοντέλο Σταθμού Φόρτισης (Charging Station Model)	Charger-V1-25-AC
11	Αριθμός Σειράς κάθε Φορτιστή (Serial Number of every charging station)	123-456-789
12	Μέθοδος Λειτουργίας (Operation Mode)	Mode 3
13	Αριθμός Φάσεων (AC Grid Connection Phases)	Τριφασικό-Three Phase
14	Αριθμός Σταθμών Φόρτισης (Number of charging stations)	4
15	Ονομαστική Ισχύς ανα Σταθμό Φόρτισης (Max. Power (kW))	22
16	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος Σταθμού Φόρτισης(kW)	22,22,22,22
17	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος Συστήματος 1 (kW)	88
18	Δυνατότητα προκαθορισμένων ωρών φόρτισης	Yes
19	Εφαρμογή προκαθορισμένων ωρών φόρτισης	Yes
20	Εξυπνη Επαναφόρτιση (Smart Charging)	Yes
21	Ψηφιακή συνδεσιμότητα (DigitalConnection)	Yes
22	Υποστήριξη προτύπου IEC61851 (Support of IEC61851 standard)	Yes
23	Υποστήριξη προτύπου ISO15118 (Support of ISO15118 standard)	Yes
24	Υποστήριξη προτύπου OCPP2.0 ή OCPP1.6 (Support of OCPP2.0 or OCPP1.6 standard)	Yes
25	Υποστήριξη προτύπου OPENADR/IEC62746-10-1:2018 (Support of OPENADR/IEC62746-10-1:2018 standard)	Yes
26	Υποστήριξη προτύπου IEEE 2030.5 ή IEC 61850-90-8 (Support of IEEE 2030.5 or IEC 61850-90-8 standard)	Yes
27	Υποστήριξη προτύπου OSCP (Support of OSCP standard)	Yes
28	Υποστήριξη προτύπου IEC63110 (Support of IEC63110 standard)	Yes
29	Υποστήριξη λειτουργίας Vehicle to Grid (V2G) (Support of V2G Function)	Yes
30	Άλλα στοιχεία (Additional Information)	2XDUAL CHARGERS
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 2 (Να συμπληρώνεται σε περίπτωση που υπάρχουν 2 διαφορετικού τύπου/ισχύος/λειτουργιών σταθμοί επαναφόρτισης)		
31	Κατασκευαστής Σταθμού Φόρτισης (Charging Station Manufacturer)	Charger
32	Μοντέλο Σταθμού Φόρτισης (Charging Station Model)	Charger-V1-25-DC
33	Αριθμός Σειράς κάθε Φορτιστή (Serial Number of every charging station)	123-789-456
34	Μέθοδος Λειτουργίας (Operation Mode)	Mode 4
35	Αριθμός Φάσεων (AC Grid Connection Phases)	Τριφασικό-Three Phase
36	Αριθμός Σταθμών Φόρτισης (Number of charging stations)	1
37	Ονομαστική Ισχύς ανα Σταθμό Φόρτισης (Max. Power (kW))	22
38	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος Σταθμού Φόρτισης(kW)	22
39	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος Συστήματος 1 (kW)	22
40	Δυνατότητα προκαθορισμένων ωρών φόρτισης	Yes
41	Εφαρμογή προκαθορισμένων ωρών φόρτισης	Yes
42	Εξυπνη Επαναφόρτιση (Smart Charging)	Yes
43	Ψηφιακή συνδεσιμότητα (DigitalConnection)	Yes
44	Υποστήριξη προτύπου IEC61851 (Support of IEC61851 standard)	Yes
45	Υποστήριξη προτύπου ISO15118 (Support of ISO15118 standard)	Yes
46	Υποστήριξη προτύπου OCPP2.0 ή OCPP1.6 (Support of OCPP2.0 or OCPP1.6 standard)	Yes
47	Υποστήριξη προτύπου OPENADR/IEC62746-10-1:2018 (Support of OPENADR/IEC62746-10-1:2018 standard)	Yes
48	Υποστήριξη προτύπου IEEE 2030.5 ή IEC 61850-90-8 (Support of IEEE 2030.5 or IEC 61850-90-8 standard)	Yes
49	Υποστήριξη προτύπου OSCP (Support of OSCP standard)	Yes
50	Υποστήριξη προτύπου IEC63110 (Support of IEC63110 standard)	Yes
51	Υποστήριξη λειτουργίας Vehicle to Grid (V2G) (Support of V2G Function)	Yes
52	Άλλα στοιχεία (Additional Information)	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 3 (Να συμπληρώνεται σε περίπτωση που υπάρχουν 3 διαφορετικού τύπου/ισχύος/λειτουργιών στοιχεία επαναφόρτισης)		
53	Κατασκευαστής Σταθμού Φόρτισης (Charging Station Manufacturer)	Charger
54	Μοντέλο Σταθμού Φόρτισης (Charging Station Model)	Charger-V2-25-AC
55	Αριθμός Σειράς κάθε Φορτιστή (Serial Number of every charging station)	987-654-321
56	Μέθοδος Λειτουργίας (Operation Mode)	Mode 3
57	Αριθμός Φάσεων (AC Grid Connection Phases)	Τριφασικό-Three Phase
58	Αριθμός Σταθμών Φόρτισης (Number of charging stations)	1
59	Ονομαστική Ισχύς ανα Σταθμό Φόρτισης (Max. Power (kW))	22
60	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος Σταθμού Φόρτισης(kW)	22
61	Μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος Συστήματος 1 (kW)	22
62	Δυνατότητα προκαθορισμένων ωρών φόρτισης	Yes
63	Εφαρμογή προκαθορισμένων ωρών φόρτισης	Yes
64	Εξυπνη Επαναφόρτιση (Smart Charging)	Yes
65	Ψηφιακή συνδεσιμότητα (DigitalConnection)	Yes
66	Υποστήριξη προτύπου IEC61851 (Support of IEC61851 standard)	Yes
67	Υποστήριξη προτύπου ISO15118 (Support of ISO15118 standard)	Yes

68	Υποστήριξη προτύπου OCPP2.0 ή OCPP1.6 (Support of OCPP2.0 or OCPP1.6 standard)	Yes
69	Υποστήριξη προτύπου OPENADR/IEC62746-10-1:2018 (Support of OPENADR/IEC62746-10-1:2018 standard)	Yes
70	Υποστήριξη προτύπου IEEE 2030.5 ή IEC 61850-90-8 (Support of IEEE 2030.5 or IEC 61850-90-8 standard)	Yes
71	Υποστήριξη προτύπου OSCP (Support of OSCP standard)	Yes
72	Υποστήριξη προτύπου IEC63110 (Support of IEC63110 standard)	Yes
73	Υποστήριξη λειτουργίας Vehicle to Grid (V2G) (Support of V2G Function)	Yes
74	Άλλα στοιχεία (Additional Information)	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
75	Συνολικός αριθμός σημείων φόρτισης	6
76	Συνολική ονομαστική ισχύς (kW)	132
77	Συνολική μέγιστη ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος (kW)	132
78	Συνολική ονομαστική ισχύς συστημάτων που υποστηρίζουν έξυπνη επαναφόρτιση (kW)	132
79	Συνολική ονομαστική ισχύς συστημάτων που υποστηρίζουν ψηφιακή συνδεσιμότητα (kW)	132
80	Συνολική ονομαστική ισχύς συστημάτων που υποστηρίζουν Vehicle to Grid (V2G) (kW)	132

Όνοματεπώνυμο Αιτητή (Full Name of Applicant):	ΚΩΣΤΑΣ ΚΩΣΤΑ
Τηλέφωνο (Telephone):	99999999
Όνοματεπώνυμο Εγκαταστάτη (Full Name of Installer):	ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΔΡΕΟΥ
Τηλέφωνο (Telephone):	99888888
Email Επικοινωνίας (of Communication):	andreasandreou@email.com
Αρ. Μητρώου Η.Μ.Υ. (EMS Registration No.):	9999
Ημερομηνία Αποστολής (Date Sent):	25/12/2025
Εγώ ο εγκαταστάτης της ηλεκτρικής εγκατάστασης του συστήματος επαναφόρτισης στην οδό Λεωφόρος Κύπρου της Πόλης/Χωριού Λευκωσία βεβαιώνω ότι τα στοιχεία που περιέχονται στον πιο πάνω Πίνακα, εξ' όσων καλύτερα γνωρίζω και πιστεύω είναι αληθή.	
Υπογραφή και Σφραγίδα Εγκαταστάτη (Signature and stamp of Installer):	

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ - OFFICIAL USE ONLY

Οι ακόλουθες πληροφορίες θα πρέπει να συμπληρώνονται από τον Επιθεωρητή του ΔΣΔ (ΑΗΚ).

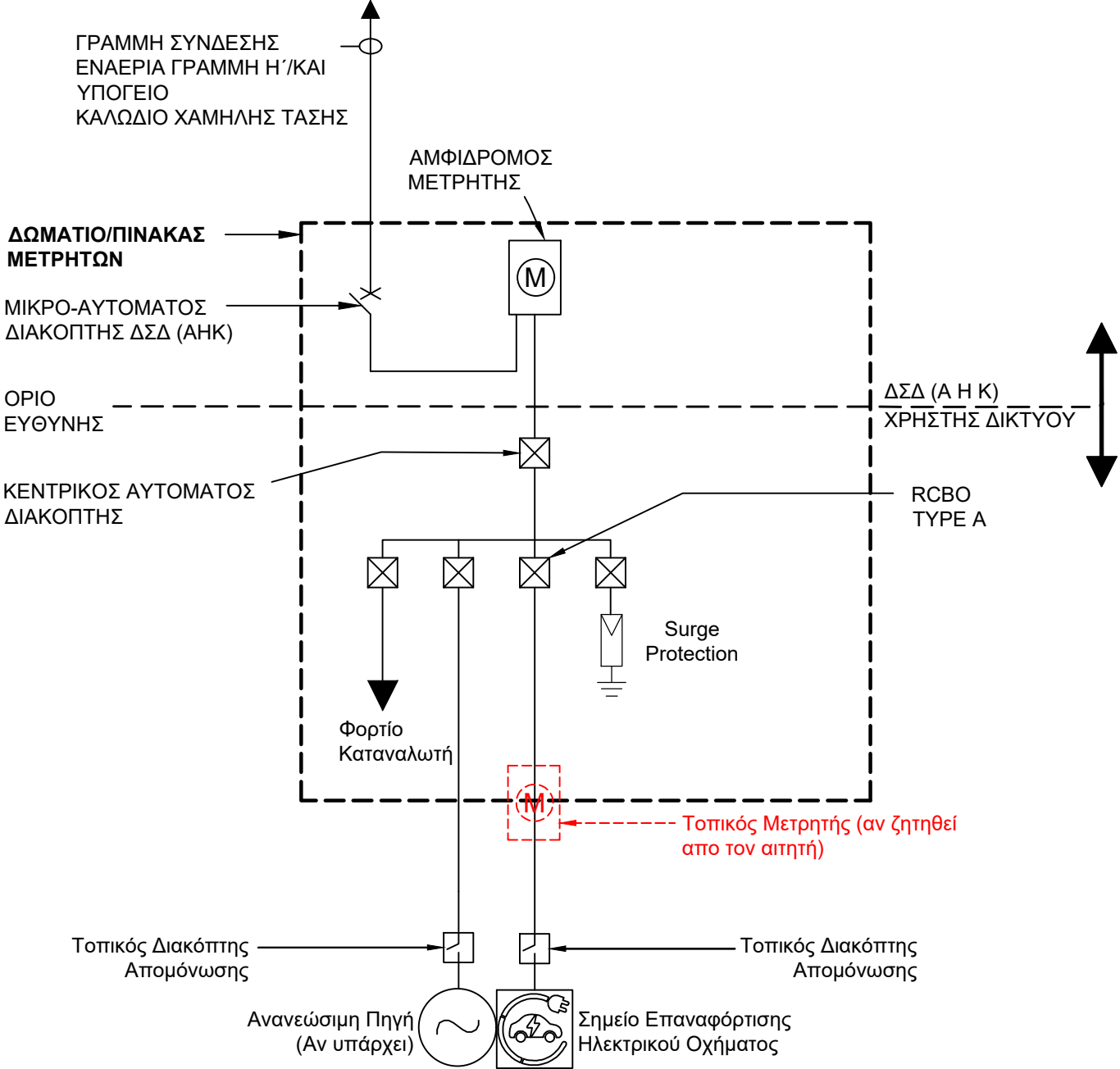
Ελέγχθηκε από Επιθεωρητή ΔΣΔ (ΑΗΚ):	
1.	Φάση Σύνδεσης (Phase Connection)
2.	Αριθμός Μετρητή (Meter Number)
3.	Σημείο Παροχής (Service Point ID - MDMS)
4.	Αριθμός Εντολής (Work Order Number)
5.	Αριθμός Δέκτη (Ripple Receiver Number)
6.	Κατηγορία Ρυθμίσεων Δέκτη (Ripple Set Category)
7.	Θέση Δέκτη (Ripple Receiver Place)
8.	GIS Service ID
9.	Όνοματεπώνυμο
10.	Αριθμός ΑΗΚ:
11.	Θέση
12.	Ημερομηνία Ελέγχου

Υπογραφή Επιθεωρητή:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1:
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ
ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2:
Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΡΗΤΗ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΟΝ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ..

ΠΡΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΟΥ ΔΣΔ (ΑΗΚ)



ΤΙΤΛΟΣ/TITLE

ΜΟΝΟΓΡΑΜΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΥΠΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΟΥ ΔΣΔ
(ΑΗΚ)

ΑΡΧΗ
ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ
ΚΥΠΡΟΥ



ELECTRICITY
AUTHORITY
OF CYPRUS

HEAD OFFICE

ΣΧΕΔΙΟ/DRAWN

ΕΛΕΓΧΟΣ/CHECKED

ΕΓΚΡΙΣΗ/APPROVED

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/DATE

P. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

I. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

A. ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΚΛΙΜΑΚΑ/SCALE

AUTOCAD FILE

ΑΡ. ΣΧ./DRG. No